

INFORME CONCESIÓN RUTA 5 NORTE TRAMO LA SERENA – VALLENAR MES DE FEBRERO 2016

ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato : Concesión Ruta 5 Norte,
Tramo La Serena -Vallenar.
Concesionaria : Soc. Concesionaria Ruta del Algarrobo S.A.
Decreto de Adjudicación : D.S. M.O.P. N° 98/26.01.2012.
Publicación Diario Oficial : 03.04.2012.
Región de Emplazamiento : III y IV Región.
Inicio de la Concesión : 03.04.2012.
Inicio Etapa Construcción : 03.04.2012.
Plazo Etapa Construcción : 42 Meses (original) + 5 meses
(ampliada por Res. DGOP (E) N° 4143)
Plazo de la Concesión : 420 Meses.
Inspector Fiscal : Ricardo Herrera Sanhueza.
Puesta en Servicio Provisoria:
Tramo Límite Regional – Vallenar : **05.05.15** (Resol. DGOP N° 2001)
Tramo La Serena – Límite Regional: **03.05.16** (Resol. DGOP N° 4143)
Convenios Complementarios : NO HAY
Presupuesto Oficial : UF 7.900.000
Inversión Oferta Técnica (ITC): UF 7.185.000

Participación de Accionistas

- Concesiones Viales Andinas S.A.: 99,994%
- Sacyr Concesiones Chile S.A. : 0,003%
- Sacyr Chile S.A. : 0,003%

Asesoría IF: Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.
(Resolución DGOP N° 54 29-03-2012)

La Concesión se emplaza en la III Región de Atacama y en la IV Región de Coquimbo, abarcando las comunas de La Serena, La Higuera y Vallenar y se subdivide en los siguientes tramos:

Tramo 1: La Serena a Límite Regional. Abarca una longitud de 86 Km, comenzando en la salida norte de la ciudad de La Serena (Km. 473,500) hasta el Límite Regional (Km. 559,600).

Tramo 2: Límite Regional a Vallenar. Abarca una longitud de 101 Km. Se inicia en el Km 559,600 y termina en el acceso sur de Vallenar (Km 660,000).

Perfil Tipo Tramos 1 y 2: Sistema de doble calzada, de dos pistas por sentido, a largo de todo su trazado, implementando un perfil con mediana restringida en los sectores topográficamente complejos (zona de cuevas).

• **Velocidad de Diseño:** 100 km/hr.

• **Principales Obras:** Ampliación de las bermas, construcción de calles de servicio y de puntos de retornos a nivel, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, incorporación de elementos de seguridad vial, paraderos de buses y teléfonos de emergencia al costado de la ruta, iluminación y paisajismo, área de servicio y estacionamiento de camiones, servicios y asistencia técnica, entre otras.



AVANCE DEL CONTRATO: En base a programa de avances presentado por la Sociedad Concesionaria, comparándolo con los avances reales y los hitos del contrato (al día 03 de cada mes):

Tramo 1 (La Serena – Límite Regional): Avance de **100%**
Tramo 2 (Límite Regional - Vallenar): Avance del **100%**
(La construcción de este tramo finalizó el 03 de Febrero de 2015).

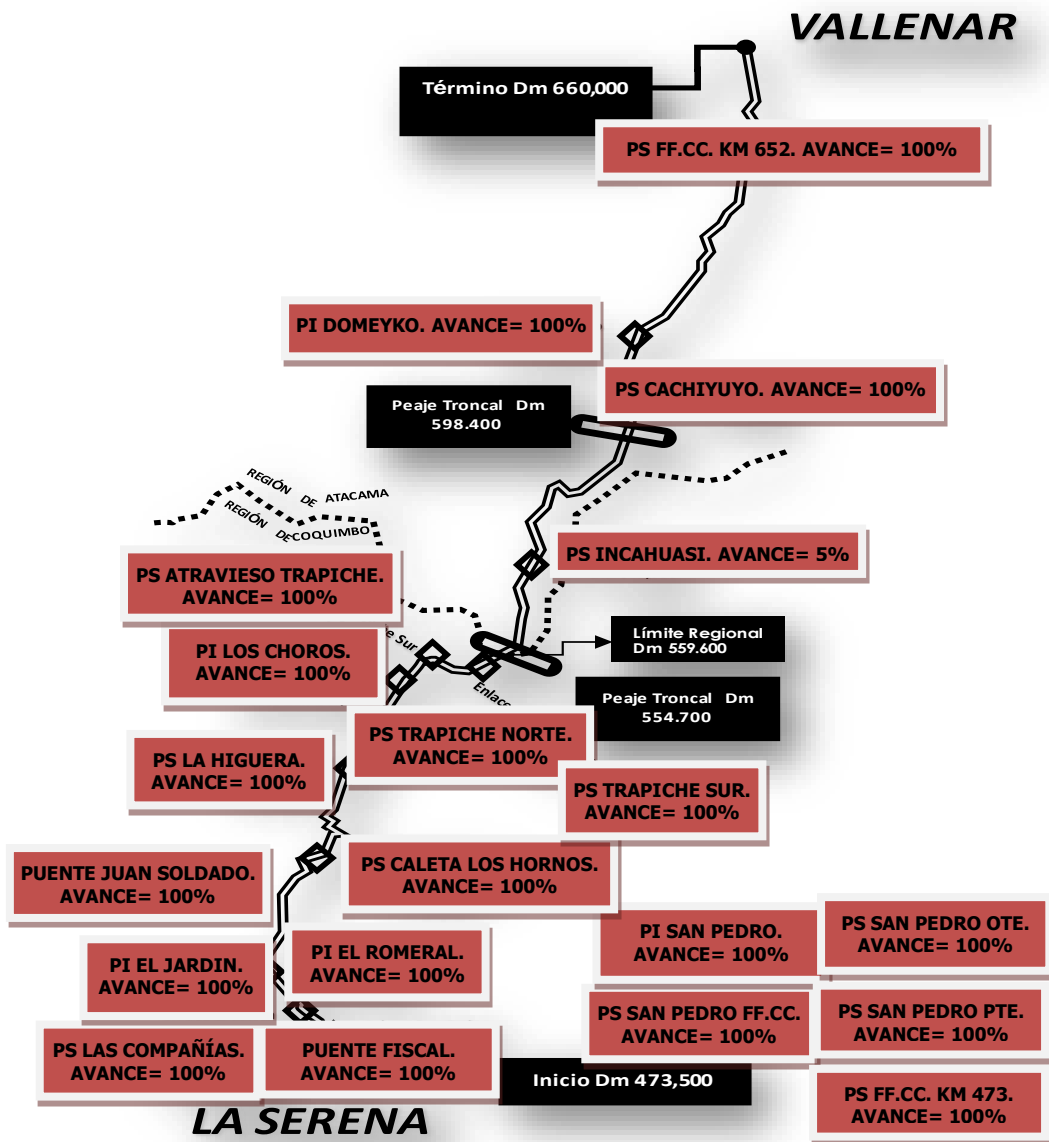


AVANCE GENERAL
(al 03 de Marzo de 2016):
100%

OBRAS EN EJECUCIÓN (Avance al 03.03.16)

Los trabajos realizados en el contrato durante del mes de Febrero son los siguientes:

a) Se finalizaron trabajos a lo largo de todo el Tramo 1 y se habilitó el tránsito en doble calzada en el sector Cuesta Buenos Aires.



VISTA GENERAL DEL CONTRATO

Cuesta Buenos Aires



Sector Enlace Punta Choros / Los Choros



Sector Caleta Los Hornos (acceso norte)

